

COMUNE di DEROVERE

Piazza San Giorgio n. 3 – 26040 DEROVERE (CREMONA)

P.IVA 00304350192

Tel.0372/624883 – Fax.0372/67164

e-mail: ragioneria@comunederovere.it - www.comune.derovere.cr.it

Decreto N: 1/2021 del Responsabile del Servizio Prot. n. 130 del 23/01/2021

Oggetto: LINEE GUIDA ALL'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI RELATIVE ALLE AUTORIZZAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRASPORTI ECCEZIONALI – DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA LOMBARDIA N. X/7859 DEL 12/02/2018.

APPROVAZIONE E PUBBLICAZIONE DELLA CARTOGRAFIA / ELENCO DELLE STRADE PERCORRIBILI.

Il Responsabile del Servizio:

Premesso che:

- sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del Decreto Legislativo del 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della strada"; - i veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d'opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice, devono essere in possesso di specifica autorizzazione.

- la Legge Regionale n. 6/2012, all'art. 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell'art. 10, al comma 8 dell'art. 104 e al comma 3 dell'art. 114 del Decreto Legislativo n. 285/1992;

- la medesima Legge Regionale assegna alla Giunta Regionale l'adozione di Linee Guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia; - la Legge Regionale n. 15/2017, all'art. 18, ha modificato l'art. 42 della L.R. 6/2012 e l'art. 3 bis della L.R. 9/2001, disciplinando la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade delle cartografie o gli elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell'archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l'indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali;

Dato atto che nelle more della costituzione dell'Archivio Stradale Regionale ed ai fini della massima semplificazione delle procedure autorizzative, gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano le cartografie (o gli elenchi di strade) che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;

Evidenziato che la rete rappresentata costituisce una prima stesura che progressivamente potrà essere implementata e subire variazioni degli itinerari specificati.

Rilevato che la cartografia allegata al presente Decreto ha valore di espressione di nulla osta per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni;

Preso atto che:

- l'autorizzazione è rilasciata solo quando sia compatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione;

- l'autorizzazione alla circolazione rilasciata, nei limiti della rete regionale, è unica e ha valore per l'intero itinerario o area specificatamente indicati.

Rilevato, inoltre, che dalla data di pubblicazione della cartografia sul sito istituzionale del Comune di Derovere, la stessa sostituirà il nulla osta da acquisire da parte dell'Ente autorizzante, qualora i veicoli/trasporti che si intendono autorizzare rientrino nelle fattispecie autorizzabili sulla base delle cartografia pubblicata;

Visti:

- gli artt. 10, 61, 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e successive modifiche e integrazioni;

- gli articoli 9 e 13 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" e successive modifiche e integrazioni; - il Decreto Legislativo 31 marzo

1998 n.112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";

- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014, 293/2017;

- la Legge Regionale 5 gennaio 2000 n. 1 "Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia.

Attuazione del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)";

- la Legge Regionale 9 maggio 2001 n. 9 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale" e successive modifiche ed integrazioni;

- la Legge Regionale 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti", art. 42, e successive modifiche ed integrazioni;

- la Legge Regionale 26 maggio 2017 n. 15 "Legge di Semplificazione 2017", art. 18; - la D.G.R. 27 luglio 2001 n. VII/5761 "Approvazione dell'Accordo tra il Direttore Generale alle OO.PP. e l'UPL, inerente la definizione delle modalità di passaggio dei trasferimenti e delle deleghe in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli in condizioni eccezionali e dei mezzi agricoli e di autorizzazioni per la realizzazione di linee ed impianti elettrici fino a 150 Kw - legge regionale 5 gennaio 2000, n. 1";

- la D.G.R. n. X/7859 del 12/2/2018 di aggiornamento delle "Linee guida" per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali;

Dato atto, altresì, che:

- l'istruttoria tecnica relativa al presente provvedimento è stata effettuata dall'ufficio tecnico comunale;

- l'istruttoria amministrativa relativa al presente provvedimento è stata effettuata dall'ufficio tecnico comunale;

- che la vigente normativa sulla privacy viene rispettata, in particolare per quanto attiene dati sensibili e che il Responsabile del Procedimento ne verificherà l'attuazione;

- che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della Legge n. 241/90 testo vigente;

Atteso che le strade facenti parte della rete di competenza comunale (strade comunali e vicinali di uso pubblico) che possono essere autorizzate senza pre-giudizi di merito tecnico all'attraversamento con veicoli agricoli e/o mezzi d'opera eccezionali od in condizioni di eccezionalità sono esclusivamente quelle indicate espressamente nella cartografia e documentazione tecnica allegata;

Dato atto che le vie indicate in cartografia, in sede asfaltata, sono autorizzabili al transito di mezzi agricoli eccezionali od in condizioni di eccezionalità;

Nell'esprimere la regolarità tecnica del provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 (Controllo di regolarità amministrativa e contabile);

DECRETA

Richiamando le premesse che costituiscono parte integrante del provvedimento:

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. L'approvazione della cartografia allegata, da pubblicarsi sul sito web del Comune, quale parte integrante del presente atto sub. A);
3. Ai sensi dell'art. 42 comma 6 bis L.R. 6/2012, con riferimento alle tipologie di veicoli e trasporti eccezionali indicati nelle Linee Guida approvate con D.G.R. 4 marzo 2019 - n. XI/1341, con la presente per le seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali le strade di competenza comunale percorribili sono individuate sulla cartografia allegata:

• **L. Macchine agricole eccezionali.**

per le seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali **non sono presenti strade percorribili** di competenza comunale:

• **A. 33 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.

• **B. 40 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.

• **C. 56 ton.** - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.

- **D. 72 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- **E. 108 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- **F. Pali** - veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- **G. Carri** - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- **H. Coils** - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- **I. Pre 25 x 75** - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- **J. Pre 25 x 108** - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- **K. Pre 35 x 108** - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- **M.** Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa - **veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri - lunghezza 20 metri** - (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- **N.** Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa - **veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri - lunghezza 25 metri** - (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

4. di dare atto che, dalla data di pubblicazione della cartografia, unitamente al presente decreto di cui la stessa fa parte integrante, sul sito istituzionale del Comune di Derovere, la stessa sostituirà il nulla osta da acquisire da parte dell'Ente autorizzante, qualora i veicoli/trasporti che si intendono autorizzare rientrino nelle fattispecie autorizzabili sulla base della cartografia pubblicata e del presente decreto.
5. Contro il presente provvedimento è possibile presentare, ai sensi degli artt. 29 - 40 e seguenti del D. Lgs. n.104/2010, ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi dell'art. 8 e ss. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, nel termine rispettivamente di 60 giorni e di 120 giorni dalla notifica del medesimo.
6. Il presente provvedimento non necessita di pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi del Decreto Legislativo n. 33/2013, in quanto non rientra nelle casistiche previste dal Decreto stesso.
7. La trasmissione della comunicazione di pubblicazione del presente decreto e della relativa cartografia alla Regione Lombardia, alla Città Metropolitana di Milano, ed alle Province della Lombardia.
8. La pubblicazione All'albo pretorio informatico del Comune di Derovere del presente decreto e della allegata cartografia.

Derovere, 23/01/2021

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA
Massimo Suardi

